



Abril 2013

ASOCIACION EMPRESARIAL PLAZA – AEPLA





INFORMACION DE INTERES

Según se nos ha informado por parte de **AGREDA AUTOMOVIL**, y debido a las obras en el Paseo M^a Agustín, que la parada del Autobús *Zaragoza-Plaza-Aeropuerto*, se ha trasladado **la calle Gral Mallandía, entre la Fachada del antiguo Cuartel de Policía Nacional y el Colegio “Joaquín Costa”**

Este traslado provisional **SE MANTENDRA DURANTE LAS CITADAS OBRAS CUYA DURACION ESTIMADA ES DE UN MES**

No obstante, ante cualquier variación informaremos puntualmente.

1º.- Entrega de Premio Nacional “Don Bosco”

El pasado 8 de Marzo en el Colegio de los Salesianos, se procedió a la entrega de los Premios “Don Bosco”, en su **XXVI Edición**, uno de los cuales ha sido patrocinado por la Asociación Empresarial Plaza-**AEPLA**

A la citada entrega asistieron el Presidente de **AEPLA** así como D. Juan J. Cubero profesor de la Universidad de Zaragoza y que ha sido representante de la Asociación como miembro del Jurado de dichos premios.

En el transcurso del acto se nos hizo entrega de un recuerdo como reconocimiento a nuestro patrocinio.



2º.-Reunión FEPEA

El Presidente de **AEPLA** asistió a una reunión de los miembros de **FEPEA** (Federación de Polígonos Empresariales de Aragón) y en las que se intercambiaron informaciones relativas a aspectos que afectan de manera común a todos los Polígonos: seguridad, movilidad, fiscalidad, servicios, etc...

3º.- Jornada Seguridad Vial en las Empresas

El pasado 14 de Marzo de 2013 se celebró el IV Encuentro de Buenas Prácticas con respecto a la Seguridad Vial en las empresas organizada por **FESVIAL** y Promovida por el Departamento de Economía y Empleo del Gobierno de Aragón.

En la misma intervinieron:

El Director General de Trabajo del Gobierno de Aragón, la Directora del Instituto Aragonés de Seguridad y Salud poniendo de manifiesto la preocupación y su interés en promover la seguridad vial en las empresas con objeto de disminuir los accidentes laborales "in itinere".

Distintas empresas expusieron sus planes de prevención, entre las cuales se encontraba la Plataforma Europa S.A. (INDITEX) miembro de esta asociación

4º.-Reunión en PlaZa S.A

El día 15 de Marzo y, tal como adelantábamos en el Boletín de Marzo, fuimos convocados a una reunión en la sede de PlaZa S.A con objeto de ser informados de los estudios, planes y proyectos que está llevando a cabo el Gobierno de Aragón con respecto a la movilidad de PlaZa.

A la reunión asistieron:

- El Director General de Transportes del Gobierno de Aragón
- El Director General de Carreteras del Gobierno de Aragón
- El Director Gerente del Consorcio de Transportes del área de Zaragoza
- Y el Director Gerente de la sociedad junto con la Directora Comercial de PlaZa .S.A.

Por parte de las empresas asistieron representantes de:

PIKOLIN, PROCLINIC, ZARAGOZA LOGISTICS CENTER, BANCALÉ, PLATAFORMA EUROPA S.A., MERCADONA, DECATHLON , PLAZA IMPERIAL Y AEPLA

Como inicio de la reunión los representantes de las instituciones hicieron las siguientes presentaciones:

- Anteproyecto de Estación de Cercanías en Plaza
- Conexión de la rotonda Feria de Muestras con la Z-40
- Plan de Movilidad de Plaza

Como conclusión a las presentaciones, la idea que maneja el Gobierno de Aragón es que la llegada del *Cercanías* solucionará los problemas actuales y futuros de la movilidad en Plaza.

Por parte de algunas empresas y por la nuestra, pusimos de manifiesto nuestras dudas al respecto ya que, en base a los datos manifestados por el Consorcio y ratificadas en una posterior reunión con el Director Gerente del mismo mantenida con el presidente de AEPLA, el objetivo sería captar con el *Cercanías* el doble del transporte público actual que se realiza a través del Bus, un 4% 1484 viajes (742 usuarios) de media en día laborable.

Estas cifras suponen como máximo eliminar un 4,7% de los vehículos (15.911) que acceden diariamente a la zona empresarial y, por lo tanto, no solucionarían los problemas de acceso a la plataforma logística tanto de personas como de mercancías

A continuación y para información detallamos la posición de **AEPLA** con respecto a este tema:

“ 1º.- Los actuales accesos de la Plataforma Logística PlaZa condicionan y dificultan:

A) El desplazamiento de las personas que desarrollan su actividad profesional en Plaza

B) El movimiento de las mercancías necesarias para la actividad que desarrollan las empresas ubicadas en Plaza.

Afectando a:

La Seguridad Vial

La Eficiencia Energética

El Medio Ambiente

Y los Costes operacionales

ya que el 60% de los vehículos que acceden a la zona empresarial a través de la Ronda Norte, Z-40y NII (15.911 vehículos) se ven obligados a realizar 17 Millones de Kms adicionales anuales.

2º.- De acuerdo con los datos publicados y que maneja el Consorcio de Transportes del área de Zaragoza, el objetivo del Cercanías a Plaza sería duplicar la cuota actual del transporte Público que cubre Plaza y el Aeropuerto y que registra una media de 742 usuarios en días laborables; 257 que se desplazan a Plaza Imperial, 174 al Aeropuerto y 309 a la zona empresarial de Plaza.

Aunque ese objetivo se alcance y todos los nuevos usuarios (el máximo 742) fuesen personas que desarrollan su actividad en la zona empresarial y que actualmente accedieran en un solo vehículo, el problema de accesos se mantendría, ya que 742 vehículos solo supone un 4.7% del total (15.911 vehículos) que acceden a través de la zona comercial.

3º.- Los nuevos usuarios, que decidan utilizar el Cercanías para desplazarse a su centro de trabajo, deberían efectuar al menos dos trasbordos y en el mejor de los casos emplearían un mínimo de 50/60mn para alcanzar su puesto de trabajo, salvo aquellos que su vivienda esté situada próxima a algunas de las estaciones.

4º.- Consideramos por tanto, que el establecimiento del Cercanías no mejorará la accesibilidad y movilidad para las empresas ubicadas en la zona empresarial.

5º.- Asimismo queremos poner de manifiesto, que cuando se reclama por parte del Gobierno de Aragón la colaboración público - privada de las empresas, éstas ya están contribuyendo a través de los impuestos que pagan: locales, autonómicos y nacionales, así como soportando el coste de mantenimiento de la Plataforma Logística, sin recibir ningún servicio a cambio.

Y no debemos olvidar, que dadas las dificultades de financiación actuales, las empresas bastante tienen con dedicar los escasos recursos disponibles a financiar sus propios proyectos, además de que las mismas pagaron un precio por los terrenos de un proyecto en el que se contemplaba la construcción total de los accesos y un transporte público eficiente.

Por tanto desde **AEPLA** queremos dejar clara nuestra posición:

Rechazando el Cercanías como solución a los problemas de movilidad que actualmente tiene Plaza.

Y poniendo de manifiesto las siguientes prioridades:

- A) Construcción del acceso a través de la calle Turiaso
- B) Mejora de actual Transporte Público que se realiza a través del bus al Aeropuerto, mediante la modificación de: recorridos, frecuencias y horarios.

Para solucionar no sólo los problemas actuales sino los futuros.”

Esta es la posición que pusimos de manifiesto y sobre la que los representantes del Gobierno de Aragón tomaron nota.

5º.-Reunión de Grupo de Trabajo Interno

El día 21 de Marzo de 2013 se reunió el Grupo de trabajo Interno relativo a la movilidad de Personas en Plaza y en la que se informó, por parte del Presidente, de la reunión mantenida en la sede de PlaZa S.A y en la que se revisó la información completada con los datos aportados y se ha hecho un resumen de forma generalista y se ha facilitado a las tres empresas que actualmente realizan trasportes privados para las empresas.

Asimismo se informó de las gestiones realizadas con la empresa concesionaria del transporte al Aeropuerto para conocer una propuesta de una "línea express" de transporte a Plaza

Esperamos recibir noticias de las empresas de transportes en un futuro próximo.

Por parte del Presidente se puso de manifiesto la complejidad de este proyecto debido a las características del mismo y el nº de empresas y personas involucradas.

6º.-Reunión con la Directora de Minas y Energía del Gobierno de Aragón

El 26 de Marzo de 2013 el Presidente ha mantenido una reunión con la Directora de Minas y Energía, Dña. Marina Sevilla, con objeto de explorar la posibilidad de que se lleve a cabo un estudio de eficiencia energética en el entorno de Plaza.

7º.- Jornada "Competitividad en la Cadena de Suministro "

El próximo **16 de Abril a las 19h**, en el salón de Plenos de la sede de la Cámara de Comercio de Zaragoza, se va a celebrar una Jornada bajo el título:

COMPETITIVIDAD EN LA CADENA DE SUMINISTRO

En la que intervendrán como ponentes:

D. Guillermo García, Director de Logística de **MANN +HUMMEL S.A.**

D. Eduardo Compains, Jefe del Departamento de Logística y Almacenes de **BSH ELECTRODOMESTICOS ESPAÑA**

D. José Luis Carreras, Director General de la División de Transportes de **CARRERAS GRUPO LOGÍSTICO**

La apertura correrá a cargo de D. Joaquín Franco, Vicepresidente segundo de la Cámara de Comercio de Zaragoza y cerrará el acto el Consejero de Industria e Innovación del Gobierno de Aragón D. Arturo Aliaga

El programa ha sido difundido a través del correo electrónico y dado el interés del título así como la calidad y conocimientos que sobre los temas a desarrollar tienen los ponentes, os animamos a asistir a la citada Jornada.

Saludos cordiales

Junta Directiva

Activa

Emprendedora

Plural

Libre

Autosuficiente Económicamente

