



**Octubre 2014**

**ASOCIACION EMPRESARIAL PLAZA – AEPLA**



Foto de familia.- Los invitados al almuerzo junto con sus anfitriones,  
D. Arturo Aliaga y D. José Angel Biel

## Almuerzo con el Presidente de las Cortes y el Consejero de Industria e Innovación del Gobierno de Aragón

El pasado día 1 de octubre de 2014, el presidente de **AEPLA** asistió a un almuerzo en las Cortes de Aragón invitado por el presidente, D. José Angel Biel.

Al citado almuerzo, que contó con la asistencia del Consejero de Industria e Innovación, D. Arturo Aliaga, estaban invitados asimismo directivos de distintas empresas ubicadas en Plaza.

El almuerzo transcurrió dentro de un clima de cordialidad y confianza, y en el transcurso del mismo tanto el Presidente como el Consejero solicitaron a los asistentes información de la situación de las empresas, así como de la Plataforma Logística.

El presidente de **AEPLA** intervino para dejar constancia, en primer lugar, del agradecimiento de nuestra Asociación por la Iniciativa Parlamentaria del **PAR** para impulsar la Plataforma Logística Plaza, que fue aprobada por unanimidad por todos los grupos parlamentarios. Igualmente, agradeció la gestión personal del Presidente y del Consejero que, como representantes del **PAR**, incluyeron en los Presupuestos del Gobierno de Aragón una dotación de fondos para el Proyecto y construcción de la conexión de Plaza con la NII a través de la calle Turiaso.

Asimismo, el presidente de **AEPLA** tuvo la oportunidad de exponer aquellos temas que siguen preocupándonos como Asociación y que a modo de resumen se detallan a continuación:

### 1º.- Transporte Público

12.000 personas se desplazan a diario a Plaza para desarrollar su trabajo y el transporte público con el que se cuenta es ineficiente, caro y sólo cubre una de las fases.

La propuesta de desdoblamiento de la línea actual del Aeropuerto presentada hace casi un año por el Consorcio de Transporte de Zaragoza está bloqueada en la Consejería de Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza. Con la propuesta se solicitaba autorización para establecer una línea

directa a Plaza que reduciría el tiempo y el coste del billete, y cubriría las dos fases. A pesar de la insistencia por parte de **AEPLA** de su desbloqueo, no sólo no lo hemos conseguido, sino que la Consejera ni siquiera nos ha recibido tras haberle solicitado en reiteradas llamadas y correos electrónicos una reunión para tratar el tema.

## 2º.- Fiscalidad

Los incrementos de IBI superiores al 30% en dos años, así como la revisión del valor catastral de los terrenos y edificios, sitúan a Plaza en la actualidad como una Plataforma Logística con costes muy superiores a otras situadas en zonas comparables. Además, estas subidas de impuestos tienen un impacto directo en los costes operacionales de las empresas.

Sin embargo, y a pesar de estar soportando un elevado IBI, las empresas están asumiendo el coste de todos los servicios: energía, agua, limpieza y mantenimiento de la Plataforma.

## 3º.- Accesos- Conexión Plaza-NII

23.000 vehículos acceden diariamente a Plaza. En el Presupuesto del Gobierno de Aragón de 2014 hay una dotación presupuestaria de 1M de euros para el desarrollo del proyecto de esta conexión a través de la calle Turiaso. Existe un compromiso por parte del Gobierno de Aragón, ratificado por el Consejero de Hacienda en una reunión del pasado mes de julio, de que el citado Proyecto estará realizado antes de final de 2014 y que las obras se iniciarán en el primer semestre de 2015. Sin embargo, aunque hace más de dos meses que hemos solicitado a la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Aragón información al respecto, hasta la fecha no hemos obtenido respuesta a nuestra petición y desconocemos si se ha hecho el encargo del proyecto.

**AEPLA** por su parte, y ante las dudas por parte del Consejero de OOPP del Gobierno de Aragón, facilitó a la Consejería un escrito de la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Zaragoza en el que se indicaba que el citado acceso estaba contemplado en el Plan General de Urbanismo de Zaragoza.

## 4º.- Titulares positivos- Atracción de Nuevas Empresas

El Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Zaragoza deben actuar conjunta y coordinadamente para que Plaza sea un foco de atracción de nuevas empresas generadoras de empleo, y únicamente fuente de titulares positivos en los medios de comunicación. Para ello, es necesario que los máximos responsables de ambas instituciones se impliquen en este objetivo y que se ponga toda la “carne en el asador” a fin de que grandes proyectos logísticos se implanten en Plaza y no se ubiquen en otras zonas de España.

Por otra parte, el Presidente de la EUC puso de manifiesto la necesidad de que las obras de reparación no se dilaten en el tiempo y que la calificación de Plaza no sea industrial para reducir el coste del agua.

El Presidente y el Consejero tomaron buena nota de todo lo expuesto y manifestaron su interés en visitar en próximas fechas la Plataforma Logística, así como algunas de las empresas ubicadas en ella. Para ello, desde **AEPLA** ofrecimos toda nuestra colaboración y apoyo.

Saludos cordiales

**La Junta Directiva**

**A**ctiva

**E**mprendedora

**P**lural

**L**ibre

**A**utosuficiente Económicamente