

*Boletín Especial Artículo Prensa*

**BOLETIN 48**



**Marzo 2014**

**ASOCIACION EMPRESARIAL PLAZA – AEPLA**



## Dos motores económicos

SIN duda alguna, tanto la Feria como Plaza son dos importantes motores de la economía aragonesa. La primera, como organizadora de certámenes que sitúan a Aragón en el mundo y como fuente de ingresos para el sector servicios. Y la segunda, con sus más de 13 millones de metros cuadrados, como referente de las plataformas logísticas en el sur de Europa y en la que empresas de distintos sectores desarrollan actividades principalmente de logística y nuevas tecnologías.

Feria y Plaza no solo comparten esta condición, sino además algo esencial para ambas: los accesos utilizados por visitantes y expositores de la Feria y por las 12.000 personas que diariamente se desplazan a sus puestos de trabajo en la plataforma logística. Por estos accesos circulan asimismo diariamente más de 20.000 toneladas de mercancías con origen o destino en las empresas de Plaza.

Y es con la celebración de los certámenes de la Feria, y especialmente con la de aquellos más significativos, como FIMA, la Feria del Mueble, Smagua o Smopyc, cuando se pone de manifiesto la falta de unas infraestructuras adecuadas en los accesos, capaces de absorber el incremento de tráfico que se produce. De hecho, la reciente edición de FIMA, que ha contado con más de 200.000 visitantes, ha supuesto un test para la nueva conexión de la rotonda de la Feria de Muestras con la Z40. Y se ha demostrado que no es la solución para evitar los atascos, muy a pesar de los grandes esfuerzos y el buen hacer de la Guardia Civil, algo que lamentablemente no consiguieron debido a que los actuales accesos son auténticos

### LA TRIBUNA

Mejorar los accesos a la Feria y a la Plataforma Logística de Zaragoza debe ser una prioridad.

*Por José M. Guinda,  
presidente de la Asociación Empresarial Plaza (Aepla)*



cuellos de botella que originan largas colas y tiempos de espera.

No parece lógico, como han comentado muchos visitantes de FIMA, que tras un trayecto en AVE de una hora y quince minutos desde Madrid o Barcelona, necesiten una hora para llegar o salir del recinto ferial. En un mundo global y en el que las ciudades compiten con otras dotadas con modernos recintos feriales o significativas plataformas logísticas, es necesario que Feria de Zaragoza y Plaza cuenten con unas infraestructuras de accesos eficientes, que no pongan en peligro los certámenes e inversiones y que les permitan convertirse en

polos de atracción para nuevos certámenes y nuevas inversiones.

Por ello, desde la Asociación Empresarial Plaza (Aepla), venimos demandando la construcción del acceso pendiente a Plaza que une la Nacional II con la Plataforma Logística a través de la calle Turiaso, que permitiría a muchos de los vehículos que diariamente se desplazan a Plaza reducir el consumo de energía en 1,2 millones de litros de combustible y evitar la emisión de 2.000 toneladas de CO<sub>2</sub>. Además, se eliminarían 17 millones de kilómetros adicionales que estos vehículos se ven obligados a recorrer anualmente. Este nuevo acceso serviría también como ruta alternativa a los visitantes de la Feria.

La DGA está llevando a cabo una serie de presentaciones en distintas ciudades españolas, teniendo previsto en un futuro hacerlas en el exterior, con objeto de atraer nuevas inversiones a Aragón. En estas jornadas está utilizando la posición estratégica de nuestra Comunidad como argumento y a Plaza como referente. Dotar a la Plataforma Logística de unos accesos eficientes debe ser una prioridad para el Ejecutivo y, aunque tiene en sus presupuestos de 2014 una dotación de un millón de euros para el desarrollo del proyecto de este acceso, desde Aepla le instamos a que de manera urgente no solo se realice el proyecto, sino que se comiencen las obras de construcción del mismo. El colectivo que forman visitantes, expositores, el equipo que dirige la Feria y las empresas y trabajadores que desarrollan su actividad en Plaza se merece contar con unos accesos eficaces y eficientes, que sean núcleo de atracción para nuevos eventos e inversiones generadoras de empleo.





Estimado asociado:

Arriba detallamos artículo aparecido en el Heraldo de Aragón de hoy, 13 de Marzo, en el que el Presidente de **AEPLA** destaca no sólo la importancia de la FERIA y PLAZA como motores de nuestra economía, sino que también detalla la necesidad de solventar alguna de las debilidades actuales en el corto plazo.

Saludos cordiales

**Junta Directiva**

**A**ctiva

**E**mprendedora

**P**lural

**L**ibre

**A**utosuficiente Económicamente