

# GM España empieza hoy a producir en serie el Mokka, hasta llegar al máximo de 360 por día

De la cadena saldrán de 90 a 100 coches esta semana, unos 200 la próxima y 300 a mitad de mes

La plantilla, aliviada por volver a trabajar sin ERE a la vista

ZARAGOZA. Tras varios meses de entrenamiento y con unos 600 Mokka ensamblados hasta julio en fase de preproducción, llega hoy la hora de la verdad. El turno de noche de la planta zaragozana de General Motors arrancará la fabricación en serie de este modelo, cuyas piezas siguen llegando en su mayoría desde Corea. Como en todos los lanzamientos se arrancará con pocos vehículos, unos 90 o 100 para empezar. A la semana siguiente se doblará esa cifra y a mitad de septiembre ya saldrán de la cadena más de 300 coches del modelo. «El máximo previsto es de 360 unidades por día», confirmó ayer el sindicalista de UGT, Pedro Bona, miembro del Comité de Vigilancia de Opel. «Antes de irnos de vacaciones, sacábamos 30 Mokka diarios. Así que la previsión es que antes de que pase un mes estemos a tope en la línea 1 que comparten el Mokka y el Meriva», dijo.

La intención, recordó Bona, es en lo que queda de año ensamblar unos 20.000 Mokka y ya para 2015 superar las 70.000 unidades. «Al año que viene si se cumplen las últimas previsiones, Figueruelas estará produciendo ya los 400.000 coches», adelantó. Es decir, que la adjudicación del nuevo modelo a la planta zaragozana permitirá ele-



Trabajadores de GM en Figueruelas del turno de tarde llegan a la planta, después de tres semanas de vacaciones en agosto. ASIER ALCORTA

var bastante el volumen de producción desde los 321.000 vehículos en que se prevé cerrar el año, según Bona. «Estoy convencido de que la segunda generación de este modelo de éxito ha venido para quedarse y que se hará en Europa», señaló el sindicalista. A su juicio, con los cuatro modelos asignados -el nuevo Meriva y el C3 Picasso para 2016, además del Mokka y el nuevo Corsa- el horizonte de trabajo aparece bastante despejado y previsiblemente no será necesario volver a utilizar los ex-

pedientes de regulación de empleo (ERE) para repartir el poco trabajo que ha habido durante la crisis. «Esa es nuestra esperanza, que las ventas del Mokka vayan bien», manifestó José Miguel Cuquerella, trabajador de Figueruelas que lleva 27 años en la nave de Pintura. «Es muy buena señal que nos traigan nuevos modelos, pero no debemos olvidar que quien manda es el mercado», añadió. Como él, muchos de los miles de trabajadores que ayer volvieron a sus puestos tras el paréntesis vacacional de

tres semanas se mostraban esperanzados en que el Mokka represente el punto y final a los últimos años de crisis y ERE. Para el presidente del comité, Ramón Legarre, el Mokka favorecerá que en esta planta, en la que trabajan 6.000 personas, se vuelva a producir «con cierto grado de normalidad». «Desde luego, la vuelta de las vacaciones es esperanzadora para Figueruelas y toda la industria auxiliar, que tiene ante sí un calendario despejado, no cuajado de días de ERE como sucedía hasta ahora»,

indicó Juan Arcéz, responsable de la federación del Metal de UGT. «Ya era hora de que la plantilla pudiera trabajar todos los días de la semana y cobrar la nómina completa», añadió. Por su parte, la secretaria general de Industria de CC. OO, Ana Sánchez, confió en que «cuanto antes» se complete el proceso para localizar en el entorno de Figueruelas las piezas principales del Mokka, por lo que supone en creación de riqueza y empleo y disminución de costes.

M. LLORENTE

**Expectativas** | Los trabajadores de Figueruelas esperan que el mercado responda y se cumplan las previsiones de ventas del nuevo modelo

## «Ojalá signifique el final de una etapa, la de los ERE»

**D**uro porque la vuelta al trabajo siempre lo es, pero optimistas y expectantes ante un futuro que se prevé algo mejor. En esos términos se expresaban ayer algunos de los cerca de 6.000 operarios que volvieron al trabajo después de tres semanas de vacaciones. Isabel Manresa, que lleva nueve años trabajando en la línea del Corsa, calificaba el panorama de «esperanzador» por la llegada del Mokka. «Ojalá signifique el final de una etapa, la de los ERE. Espero que haya más trabajo y volvamos a tener tanta producción como antaño», señalaba.

«El retorno lo veo con optimis-

mo, porque entre lo del Mokka y el nuevo Corsa parece que esto, al final, va a tirar para adelante», añadía otro trabajador, Jesús Ferrández, que lleva trabajando en Figueruelas desde 1988. «25 años y esperamos que algunos más», apuntaba. «Esto es menester que dure muchos años», indicaba su compañero Rafael Arcega, ya cerca de la jubilación. «Las inversiones que han hecho en logística no son para un año, así que espero que el nuevo modelo haya venido para quedarse», agregaba. Su opinión era también



Isabel Manresa. A. A.



Jesús Ferrández. A. A.



Rafael Arcega. A. A.



J. C. Pegenaute. A. A.

compartida por Juan Carlos Pegenaute que lleva 26 años trabajando en la nave de Pintura. «Con la llegada del Mokka, la situación ha mejorado bastante. De momento los ERE ya se han acabado y eso es muy positivo. Ahora, como estamos con la curva de lanzamiento,

hay mucha faena. La verdad es que será más rentable cuando se hagan aquí la mayor parte de las piezas. Pero la verdad es que venimos más esperanzados que en años anteriores», señalaba.

«El Mokka más que una certeza, es una esperanza», aseguraba Su-

sana Piquero. «Hemos estado con expedientes de regulación temporal del empleo desde 2009 a 2013; así que ya teníamos ganas de cobrar el mes completo», decía. «Es lo que esperamos todos, que con el Mokka y el nuevo Corsa, Figueruelas salga para adelante y al final, se vea la luz», comentaba su compañera Vanessa Solanas. «Parece que esto se endereza por fin. Las expectativas son bastante mejores», concluía otro joven trabajador de una contrata de GM.

M. LL.