

Plaza Imperial reclama una lanzadera al Ayuntamiento y plantea asumir el déficit

Reclama también que la línea del aeropuerto, que da cobertura a la plataforma logística, reduzca su frecuencia y su precio

ZARAGOZA. Plaza Imperial ha solicitado formalmente al Ayuntamiento de Zaragoza una lanzadera de bus para dar cobertura a los miles de trabajadores y clientes del centro comercial, para lo que ofrece asumir el déficit de su explotación. Además, reclama que la línea del aeropuerto, que da cobertura a la plataforma logística, reduzca su frecuencia de 30 a 20 minutos y su precio para equipararlo con el vigente en el resto de trayectos urbanos.

La directora del centro comercial, Ana León, trasladó sus peticiones a finales de noviembre a la concejal de Servicios Públicos, Carmen Dueso, quien se comprometió a analizar los costes de ex-

plotación de una lanzadera para negociarlo después, tal y como también se ha hecho con Puerto Venecia. En la reunión, a la que asistieron técnicos del servicio municipal de Movilidad, se planteó la posibilidad de enlazar el centro comercial desde los Enlaces o desde Valdespartera, en el punto donde acaba la línea del tranvía.

Ana León manifestó que los técnicos le trasladaron el coste que viene aplicando Tuzsa por prestar servicio en la ciudad, cuatro euros por kilómetros, lo que hace que una línea pueda tener un déficit de entre 600.000 euros y 1 millón en función de la frecuencia. Por ello, incidió en que espera los resultados de los servicios municipales para negociar este «elevado coste». El agujero económico es muy inferior en el caso de la línea del aeropuerto, que arroja un déficit anual de unos 100.000 euros y que asumen a partes iguales la entidad de con-

servación de la plataforma logística y el Consorcio de Transportes de Zaragoza (participado mayoritariamente por la DGA y el Ayuntamiento).

La directora comercial también defendió la necesidad de mejorar la línea del aeropuerto, ya que los más de 2.600 trabajadores del centro comercial están condenados a pagar 1,70 euros por cada viaje y a sufrir unas frecuencias establecidas en 30 minutos (aumenta a una hora en domingos y festivos).

Abonos de transporte

El servicio, que explota Ágreda Automóvil, comienza a las cinco y media de la mañana y se alarga hasta las diez y media de la noche, un horario considerado suficiente. Sin embargo, la dirección del centro comercial defiende rebajar su frecuencia a 20 minutos e igualar el precio del billete con el de las líneas urbanas y establecer algún tipo de abono. «Los traba-

jadores no pueden gastarse 340 euros mensuales en transporte cuando ganan 800. Es una barbaridad», dijo.

Ana León recordó que Plaza Imperial forma parte de Zaragoza y sus trabajadores viven en una ciudad a la que el centro comercial paga todos los años más de 700.000 euros de IBI.

La director del centro comercial manifestó que las mejoras del transporte público permitiría captar entre un 5% y un 7% de las doce millones de personas que reciben cada año. En este sentido, incidió en que el actual servicio que presta la línea del aeropuerto apenas permite captar poco más de un 1% del flujo de trabajadores y clientes.

Las mejoras en el bus del aeropuerto han llegado con cuantagotas desde que se abrió Plaza Imperial en 2008. La última se adoptó a principios de mes, cuando se decidió unificar la parada en Plaza Imperial para los trayectos de ida

VISITANTES

70.000

El centro comercial recibe una media diaria de 20.000 visitantes de lunes a jueves, un número que se eleva a 35.000 los viernes y que se dispara hasta los 70.000 visitantes los sábados. La inmensa mayoría se desplaza en su coche, ya que poco más de 1% recurre en la actualidad a la línea de autobús del aeropuerto.

y vuelta. Ahora los autobuses dejan a los trabajadores y clientes a las puertas del complejo, ya que hasta entonces se tenían que subir en el área de medianas superficies, «a un kilómetro de distancia». Con antelación, en abril de 2011, se pusieron en marcha los transbordos gratuitos con el tranvía y las líneas de transporte urbano, pero para ello hay que tener la tarjeta Interbus.

J. ALONSO